|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Acordeón** | |
| **Título** | **Unidad viscosa** | |
| **Texto descriptivo** | En vehículos con **tracción en las cuatro ruedas**, como los todoterreno, la **caja de transferencia** es la encargada de enviar la fuerza de propulsión tanto al diferencial posterior como al diferencial delantero a través de ejes cardán. | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen de referencia (opcional)** |
| **Diferenciales delantero y posterior** | Permiten que las ruedas interiores y exteriores giren a diferentes velocidades, facilitando el movimiento en curvas. |  |
| **Caja de transferencia** | Distribuye la fuerza hacia ambos diferenciales, conectando los ejes propulsores delantero y posterior. |  |
| **Unidad viscosa** | Amortigua la diferencia de torque entre las ruedas delanteras y traseras, permitiendo una conducción más suave en curvas cerradas. |  |